



CV SERVICE

Mark de Boer

Het bijvullen van de cv installatie.

De vulkraan. (nr. 1)

Voor het bijvullen van de cv installatie zit er een kraan in de installatie.

De vulkraan kan op de volgende plaatsen gevonden worden :

- Onder de ketel
- Op het expansievat
- Op een willekeurige plaats in een leiding onder de ketel



De vulslang komt aan een waterkraan (nr. 2)

Die in de koud waterleiding zit.



De vulslang (nr. 3) komt tussen de vulkraan(1) die in de installatie zit en de waterkraan (2) in de koud waterleiding



Vul de ketel niet bij wanneer het toestel heet is, zet de thermostaat laag en laat de ketel afkoelen. De meeste ketels schakelen na verloop van tijd de pomp uit dus de stekker mag in het stopcontact blijven zitten. Dit is een vereiste bij ketels met een digitale drukkemeter, zonder spanning kunt u geen druk aflezen.



CV SERVICE

Mark de Boer

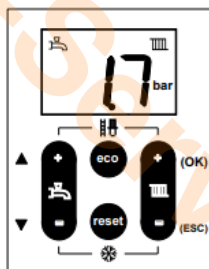
Druk aflezen doet u op de display van de ketel. (nr. 4)

Atag i zone



Waterdruk

Atag i

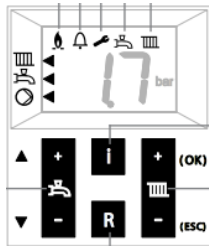


Waterdruk

Ziet u de waterdruk niet?
Druk op eco-toets tot A6 (waterdruk)



Atag E



Waterdruk

Ziet u de waterdruk niet?
Druk op i-toets tot A6 (waterdruk)



Atag Q



FILL Toestel moet gevuld worden tot er GOOD in het display komt te staan

Ziet u de waterdruk niet?
Druk op Step-toets tot u GOOD of FILL ziet

Lees de display (4) af om de waterdruk te zien, is deze waterdruk lager dan 1.5 bar dan moet er bijgevuld worden

Draai de dop van de vulkraan (1) zonder de vulkraan (1) te openen. Sluit de vulslang (3) goed vast aan op de vulkraan (1) van de cv-installatie. Laat voorzichtig de slang (3) vollopen met water om te voorkomen dat er lucht in de installatie komt.

Sluit de slang aan op de waterkraan (2), draai vervolgens beide kranen open om de installatie op druk te brengen naar 2.0 bar, houd continu de display (4) goed in de gaten en controleer de druk

Sluit beide kranen en verwijder de slang, let op er staat nog druk op de slang en er zit nog water in. Het kan zijn dat u na het vullen nog moet ontluften, wacht na het vullen een tijdje en ontluft de hoogst gelegen radiatoren. Lucht gaat altijd naar boven.